

Il lungo viaggio di una lettera spedita nel 1929 dalla Colombia con destinazione Lugano

La lettera spedita dalla ditta Carlo Pagnamenta & Co. di Buenaventura in Colombia, è indirizzata al Signor Capitano Rodolfo Botta a Lugano-Paradiso, Svizzera, ma all'arrivo è stata rinviata all'Hotel Rodi di Rodi Fiesso in Leventina, dove soggiornava il Botta.

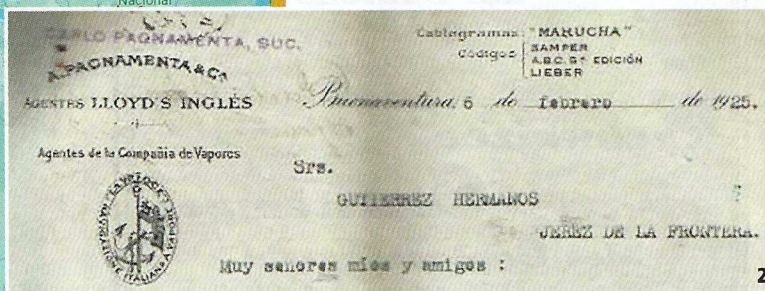
La lettera è affrancata con due francobolli colombiani da 4 centavos, più due da 15 centavos della SCADTA¹ (*Servicio Bolivariano de Transportes Aereos*), più un francobollo da 25 cents della *Canalzone Postage Air Mail*. Etichetta verde: *Correo Aéreo*, timbro ovale 1.

I francobolli sono timbrati: SERVICIO DE TRANSPORTES AEREOS – BUENAVENTURA – 23.VII.1929; CRISTOBAL JUL 25/6/AM C.Z. – LUGANO-PARADISO 9.VIII.29-10. Al verso della busta il timbro d'arrivo RODI-FIESSO 9.VIII.29.



Buenaventura è un Comune della Colombia facente parte del dipartimento di Valle del Cauca. L'abitato venne fondato da Juan de Ladrilleros su ordine di Pascual de Andagoya nel 1540. Si trova a un centinaio di chilometri a nordovest del capoluogo Cali. Gran parte del suo abitato è sito sull'isola di Cascajal, nella baia di Buenaventura, che è unita alla terraferma da un viadotto lungo 180 metri. È il principale porto colombiano sul Pacifico.

Cristóbal è una città portuale del distretto di Colón, nella provincia di Colón, Panama. Il corregimiento ha una popolazione di 49'422 abitanti a partire dal 2010. La città si trova sul bordo occidentale dell'isola di Manzanillo, sul lato atlantico del Canale di Panama. Cristóbal Colón è la traduzione spagnola di Cristoforo Colombo, l'esploratore genovese da cui prendono il nome questi luoghi.



Per fare questo lungo tragitto di ben 9'460 km, la lettera ha impiegato 18 giorni.

Nel 1929 la Scadta venne obbligata ad una "collaborazione" maggiore con gli Stati Uniti, da qui il passaggio pagante via *Canal Zone*. Si tratta del secondo volo del 1929 (martedì 25.7.1929) dove vennero trasportate sole 3 lettere di cui 2 in Svizzera.

- 1 Lettera da Buenaventura (Colombia), spedita il 23 luglio 1929, indirizzata al capitano Rodolfo Botta a Lugano-Paradiso.
- 2 Carlo Pagnamenta & Cia., sucs. de A. Pagnamenta & Cia. Buenaventura, Colombia. Agentes del "LLOYD'S" Ingles y de Board of Underwriters of New York.

Affrancature miste con francobolli di posta aerea della zona del canale

Con la fondazione della PAA (Pan American Airways), gli Stati Uniti risposero agli sforzi di espansione della SCADTA dal 1925 in poi.

Nel corso successivo, un'intera rete di compagnie aeree è stata estesa in tutto il Centro e Sud America con l'aiuto dello Stato. La Colombia e per un certo periodo l'Ecuador furono le uniche eccezioni, poiché il traffico aereo nazionale fu contrattualmente assegnato al solo SCADTA.

A causa dell'importanza strategica della zona del Canale di Panama, alle compagnie aeree straniere fu proibito sorvolare l'area. Pertanto, lo SCADTA poteva solo trasportare la posta colombiana nella zona del canale e poi consegnarla al PLAA. Questo servizio iniziò nell'estate del 1929.

Poiché gli Stati Uniti non riconobbero i francobolli SCADTA fino al giugno 1931, i clienti postali dovevano pagare un extra per questo servizio dalla zona del Canale di Panama se intendevano effettuare pose aeree.

In pratica, ciò significava che se la posta aerea doveva essere trasportata dalla zona del canale, la lettera doveva avere francobolli di posta aerea della zona del Canale di Panama, oltre all'affrancatura dell'Ufficio Postale Nazionale Colom-



biano e al affrancamento SCADTA. Di conseguenza, i francobolli di posta aerea della zona del Canale di Panama sono stati venduti nelle agenzie SCADTA. Così, quasi due anni dopo, c'era una curiosità filatelica per le franchigie dei tre Paesi.

L'uso dei francobolli della zona del canale fu possibile solo dopo il primo volo "Colombia-Cristobal" del 3.4.1929. Il loro primo utilizzo non è noto. È stato dimostrato che il 18.7.1929 è la data più antica. L'affrancatura aggiuntiva era di 25 centesimi di ZS per lettere fino a 20 grammi. La posta veniva sempre consegnata una volta alla settimana, il giovedì a Cristobal. Ci sono poche lettere di questo periodo sul mercato.

L'1.1.1930 l'affrancatura fu ridotta a 20 centesimi di dollaro. La posta veniva

consegnata il giovedì fino al 30.3.1930, il martedì fino al 3.2.1931 e il lunedì fino all'8.6.1931. In alcuni casi, la consegna della posta differisce di un giorno. Il 13.6.1931 il volo diretto "Colombia - USA" terminò l'uso dei francobolli della zona del canale (Bernd Woehlbrandt - *Handbuch Scadta Teil 2 - Post von Kolumbien*, 2022, pp. 752, 753).

Il destinatario di questa bella e interessante lettera è il capitano Rodolfo Botta² di Lugano, personaggio molto noto nella storia della filatelia ticinese.

Nel 1931 ha pubblicato un libretto nel quale ha catalogato i famosi "Timbri ovali ticinesi", con la descrizione e la riproduzione dei 88 timbri fabbricati a mano dall'incisore Salvatore Torriani di Mendrisio, a partire dal 1852 e consegnati nel

E
102⁴

**Le Timbrature ovale
del Cantone Ticino**
da capitano Botta.

**Die
Schweizer
Ovalstempel
des Cantons Tessin.**
Bearbeitet von Hauptmann Botta.

**Les Oblitérations ovales
suisses du Tessin**
par capitaine Botta.

Preis Mark 3.—, Oesterr. Schilling 5.—.
Prezzo Lire 13.50.
Prix Schw. Frs. 3.75, Fr. fr. 13.—.

Herausgeber: **Fritz Billig**
Wien, II. Austria Vienne, II.
Taborstraße 14.

Spezialhaus für Abstempelungen und Fehllisten aller Länder. *Made in Austria*

Maison spécialisée en oblitérations et manco-listes de tout le monde.

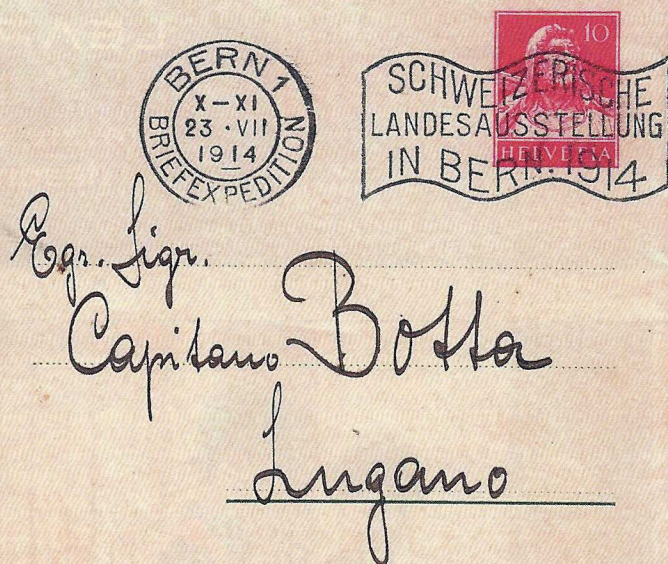
Numero Nummer	Nome del Paese Poststelle Nom du Pays	Cantone Kanton	Colore della timbratura Stempelfarbe Couleur de l'oblitération	Grado di rarità Seltenheitsgrad Grade de rareté	su francobolli auf Briefmarken sur timbres	su lettere auf Briefen sur lettres
56	MALVAGLIA	Ct. T.	nero, nero intenso, grigio-nero schwarz, tiefschwarz, grau-schwarz noir, noir-foncé, gris-noir	R	R1	
57	MAROGGIA	"	nero schwarz noir	R2	R2	
58	MELIDE	"	nero, nero intenso schwarz, tiefschwarz schwarz, noir, noir-foncé	R4	R	
59	MERGOCIA	"	Non ne ho ancora visto su francobolli Ich habe noch keinen solchen auf Briefmarken gesehen Je n'en ai pas encore vue sur timbres	R3	R2	
60	MOLINAZZO	"	nero schwarz noir	R2	R2	
61	MONTECARASSO	"	nero, bleu, bleu-nero schwarz, blau, blau-schwarz noir, bleu, bleu-noir	R3	R2	
62	MORCOTE	"	nero, nero intenso schwarz, tiefschwarz noir, noir-foncé	R3	R1	
63	MOSOGNO	"	nero, grigio-nero, nero-bleu, bleu schwarz, grau-schwarz, schwarz-blau, blau noir, gris-noir, noir-bleu, bleu	R2	R2	
64	MUGGIO	"	nero, nero intenso schwarz, tiefschwarz schwarz, noir, noir-foncé	R2	R2	
65	NOVAZZANO	"	nero, nero-grigio schwarz, schwarz-grau noir, noir-gris	R3	R2	
66	OLIVONE	"	nero, nero intenso, grigio-nero schwarz, tiefschwarz, grau-schwarz noir, noir-foncé, gris-noir	R2	R	



- 3 Foto del 1919 che ritrae un gruppo di Guardie di confine partecipanti ad una gara di tiro. Il capitano Rodolfo Botta è nella seconda fila, terzo da sinistra, con baffi, barba e spada da ufficiale (fonte: Fiorenzo Rossinelli, Ligornetto).
- 4 Berna, 23 luglio 1914. Intero postale (Ganzsachen-Umschlagbrief) indirizzato al Capitano Botta a Lugano. (Schweizer Ganzsachen Katalog – Nr. AuB 003)

corso degli anni successivi ai Depositi postali dell'XI Circondario postale (Ticino e Mesolcina).

Contributo a cura del
Circolo Filatelico del Mendrisiotto
Redazione: Kurt Baumgartner
© Documenti dell'archivio personale
dell'autore



Note

1. SCADTA (Sociedad Colombo Alemana De Transporte Aéreo) era una compagnia aerea colombiana con sede a Barranquilla. Fondata il 5 dicembre 1919 grazie all'iniziativa di un gruppo di imprenditori tedeschi, può vantarsi di essere stata la seconda linea aerea al mondo e la prima in America ad iniziare servizi regolari, preceduta solo dall'olandese KLM. La società cessò di esistere dopo il 14 giugno 1940, con la fusione con *Servicio Aéreo Colombiano* (SACO) e la fondazione della nuova compagnia Avianca.

2. Rodolfo Botta, 1860-1942, di Genestrerio, figlio di Andrea Botta (segretario comunale dal 1851 al 1857 e sindaco di Genestrerio dal 1857 al 1904). Rodolfo Botta fu il sesto capo guardie, (allora si chiamavano così) del IV Circondario e l'ultimo con il grado di capitano, sostituì il capitano Sebastiano Wasescha di Savognin (GR, 1879-1897). La sede dei capi gc era a Lugano dove il Botta fu operativo dal 1897 al 1921, fu poi nominato capo Cgcf III a Coira e probabilmente divenne maggiore. Fu rimpiazzato dal maggiore Giuseppe Tognetti di Vira Gambarogno (1921-1935). Botta era un ufficiale severo ma ben voluto dal personale (fonte: Fiorenzo Rossinelli, Ligornetto).



REAL SHOP
BEST SHOP

**UFFICIO CAMBIO
NEGOZIO DI CONFINE
STAZIONE DI BENZINA
CON SERVIZIO**

Via Tinelle, 6832 Pedrinale (CH)
realshop.pedrinale@gmail.com
negozi-cambio
Tel. +41 091 682 54 61
benzina
Tel. +41 091 683 88 50

UFFICIO CAMBIO
Via Résiga 14,
6883 Novazzano (CH)
realshop.novazzano@gmail.com
Tel. +41 091 683 01 13



Associazione Aiutare i Bambini
IBAN CH15 0900 0000 6573 8507 5
CCP 65-738507-5
www.aiutareibambini.ch



Donazione Twint



Grazie di cuore per il vostro prezioso sostegno!